

Elektroroller Handbuch



Estimado cliente,

Gracias por elegir nuestro scooter eléctrico. Le deseamos un buen viaje y mucha diversión. Sin embargo, tómese el tiempo para leer estas instrucciones de funcionamiento. Preste especial atención a los aspectos legales, las instrucciones de seguridad y las instrucciones de funcionamiento.

Tabla de contenido:

Información importante	Página 3
Seguridad	Página 4
Construcción	Página 5
asamblea	Página 6
Cargar	Página 9
Carga tu patinete eléctrico	Página 10
Frenos	Página 11
Configuraciones de cadena	Página 12
servicio	Página 14



Importante



Conduzca siempre con cuidado, utilice siempre casco y preste atención.
las leyes aplicables, esto es por su seguridad

- 1. Cargue completamente la batería antes de su primer viaje (siga las instrucciones del manual del usuario)**
- 2. Cargue después de cada uso.**
- 3. Cargue el scooter una vez al mes incluso cuando no esté en uso.**
- 4. El tiempo de carga es de aproximadamente 6 a 8 horas. (Completamente cargada cuando el LED del cargador se vuelve verde).**
- 5. NUNCA permita que las baterías se descarguen por completo, de lo contrario se producirán daños.**
- 6. Por razones de seguridad, no lo conecte al cargador durante más de 12 horas.**
- 7. Desactive el scooter cuando no esté en uso o cargándose.**

El scooter no está diseñado para uso todoterreno. Maneje su scooter con cuidado. No intente saltar con él y conduce tu scooter únicamente sobre terreno firme. ¡No conduzca bajo lluvia intensa o nieve!

La garantía quedará anulada si no sigue las instrucciones.

Por razones de seguridad, no utilice este scooter sobre superficies aceitosas, congeladas, mojadas o sueltas. Nunca conduzca bajo la influencia de drogas y/o alcohol. Al conducir, evite los baches y las superficies irregulares.

¡¡¡No utilice una manguera de agua, un limpiador de alta presión o vapor para limpiar!!!

Lea los pasos de limpieza recomendados en el capítulo "Servicio" del manual.



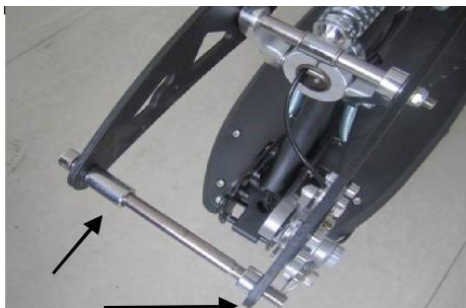
Instrucciones generales de seguridad:

- **Las personas con problemas de equilibrio, reflejos limitados o problemas de visión no deberían utilizar este scooter.**
- **La edad mínima para los conductores es de 16 años.**
- **El conductor asume toda la responsabilidad por sus acciones. Para prevenir posibles riesgos, sólo se debe circular con casco, gafas, protectores corporales y calzado adecuado.**
- **Este scooter tiene propulsión eléctrica. Por tanto, no conduzca sobre carreteras mojadas, bajo la lluvia o sobre charcos.**
- **Para evitar daños al scooter, no lo cargue excesivamente.**
- **Este scooter sólo está homologado para una persona.**
- **Inspeccionar previamente el scooter todos Conduzca en busca de daños, asegúrese de que no se hayan aflojado ningún tornillo y de que la presión de los neumáticos sea la correcta.**
- **Para evitar un arranque involuntario, apague siempre el scooter cuando no lo esté utilizando.**
- **Para evitar cortocircuitos, no utilice el scooter bajo la lluvia ni lo lave con agua.**
- **Nunca guarde la batería cerca de fuentes de fuego.**
- **Nunca utilice un cargador dañado.**
- **Colóquese lo más lejos posible de la cadena y del motor.**
- **Practique conducir y frenar para ser más seguro.**
- **Cuide su scooter como se describe aquí.**
- **Si tiene alguna pregunta sobre repuestos, comuníquese con nuestro soporte.**
- **Si nota algún daño, no debe utilizar el scooter hasta que haya sido reparado por un profesional.**

Construcción:



Asamblea:



1. Levante con cuidado el scooter para sacarlo de la caja y montarlo. la rueda delantera. La manga larga está a la izquierda y la manga corta a la derecha de la rueda. Luego apriete los tornillos.



2. Para abrir el scooter, presione la palanca hacia abajo con una mano y tire del manillar hacia arriba con la otra hasta que encaje en su lugar.

3. Compruebe si el mecanismo está bloqueado.



5. Ajuste la abrazadera plateada en el manillar superior. Asegúrese de que el acelerador esté en el lado derecho y luego apriete los tornillos con una llave Allen.





5. Ajuste las palancas de freno para que puedan accionarse cómodamente. Luego apriete los tornillos.

!!!Peligro!!! No tirar del cable del freno.



6. Abra el compartimento de la batería. Se encuentra debajo del estribo y pliega el compartimento hacia arriba.



7. Inserte el fusible de 30 amperios en el soporte provisto y cierre la tapa.



8. Inserte la percha en la abertura provista y asegúrela usando el tornillo provisto.





9. Conecte la luz trasera.



10. Ajuste la luz trasera para que quede horizontal y apriete el tornillo.



11. Atornille el asiento en su lugar y apriete los tornillos con la herramienta proporcionada.

Plegar y guardar el scooter

Cuando ya no se necesita el scooter, se puede plegar para un almacenamiento compacto. Esto también es muy útil para el transporte. Retire el asiento con percha. Sujete firmemente el manillar con una mano y tire de la palanca (asegúrese de no golpearse la cabeza con el manillar). Empuje el manillar hacia abajo hasta que sienta que el mecanismo encaja en su lugar.

Carga tu patinete eléctrico:

Su scooter ya está cargado en el momento de la entrega. Sin embargo, recomendamos cargar el scooter durante 6 a 8 horas antes de su primer uso. También recomendamos cargar completamente el scooter después de cada viaje. Lo mismo se aplica si no utilizas el scooter durante un tiempo prolongado, entonces la batería debe cargarse completamente al comienzo del descanso y luego debe recargarse una vez al mes.



PELIGRO: Asegúrese de no vaciar nunca completamente las baterías (descarga profunda). Una descarga profunda puede provocar defectos permanentes en la batería.

El proceso de carga en sí:



1. Asegúrese de que el encendido esté apagado.
2. Abra la toma de carga. Puede encontrarlo en el scooter en el lado derecho, debajo de la mitad del estribo.
3. Coge el cargador y conéctalo al scooter.



Después de enchufarlo, el LED del cargador se ilumina en rojo. Cuando el scooter esté completo una vez cargado, el LED cambia de rojo a verde. La batería ahora está completamente cargada y se puede desconectar el cargador.

Conducir:

- 1. Asegúrese de que todos los tornillos estén apretados.**
- 2. Levante el caballete lateral y encienda el scooter.**
- 3. Coloque un pie en el estribo y gire lentamente el control del acelerador. El scooter ahora comienza a moverse por sus propios medios.**

La velocidad se puede seleccionar libremente, recomendamos empezar poco a poco desde el principio y practicar un poco para cogerle el gusto al scooter.

! ¡El soporte está equipado con un fusible! Si no está plegado el patinete no arranca

Frenos

Para frenar/parar, suelte el puño del acelerador y tire lentamente de la palanca del freno (izquierda y derecha en el manillar).

Tan pronto como se aplican los frenos, se interrumpe el suministro de energía al motor. Esto evita que el motor siga proporcionando propulsión aunque quieras parar.

Si el rendimiento disminuye o el scooter ya no ofrece el máximo rendimiento, se deben cargar las baterías.

Practica conducir y frenar en una carretera plana, seca y limpia para acostumbrarte a la sensación del scooter.

! ¡Si hay 15 minutos de inactividad, el scooter se apaga automáticamente!

Sistema de frenado:

El scooter está equipado con frenos de disco delante y detrás. Los frenos se accionan mediante cables. Las palancas de freno se encuentran a la derecha e izquierda del manillar.

Al tirar de la palanca de freno izquierda se actúa sobre el freno de la rueda trasera.

Al tirar de la palanca del freno derecho se actúa sobre el freno de la rueda delantera.

Suelte el acelerador al frenar.

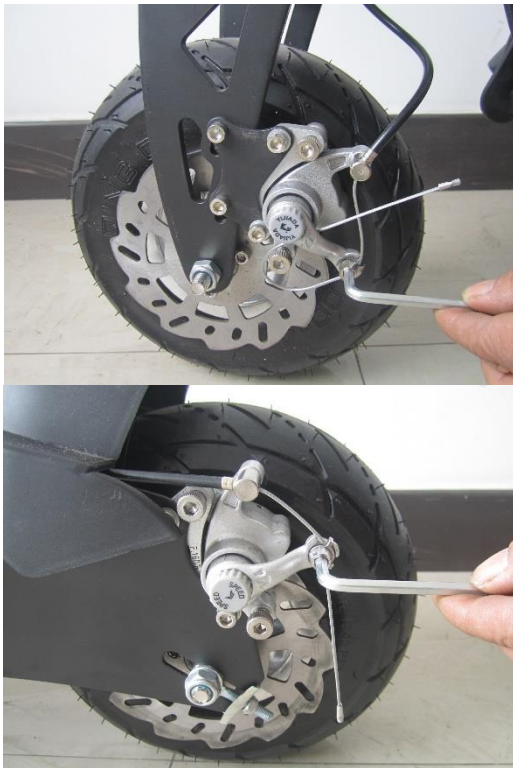
Ajuste de los frenos:

Los frenos del scooter ya están preestablecidos. Debido al desgaste, puede ser necesario ajustarlos.

Para frenos que están demasiado flojos, gire el tornillo de la palanca del freno en el sentido de las agujas del reloj hasta que la rueda gire.

Para frenos demasiado apretados, gire el tornillo de la palanca del freno en sentido antihorario hasta que la rueda pueda girar libremente.

Para más ajustes del freno delantero:



Afloje el tornillo de la pinza de freno (lado izquierdo de la rueda) y tire del cable del freno hasta que esté lo suficientemente tenso.

Afloje el tornillo de la pinza de freno (lado izquierdo de la rueda) y tire del cable del freno hasta que esté lo suficientemente tenso.

Al principio los frenos pueden chirriar. Sin embargo, este problema desaparece al poco tiempo y es normal. La causa son las pastillas; primero tienen que frenar sobre los discos de freno.

Presión de neumáticos:

La presión de los neumáticos es de 3,3 bar.

Deje salir el aire de los neumáticos antes de retirar la llanta.

Mantenimiento y cuidado/herramientas necesarias:

Necesita las siguientes herramientas para el ajuste y mantenimiento:

Llave Allen: 3/ 4/ 5/ 6 mm

Llave: llave de boca de 8/ 10/ 13/ 14/ 17 mm

Llave de media luna ajustable grande Phillips

Destornillador Aceite, engrasador o engrasador

Ajuste del cabezal de dirección:

El cabezal de dirección viene preajustado de fábrica. Conducir sobre terreno accidentado o caminos irregulares puede requerir ajustes.



Ajuste del cabezal de dirección:

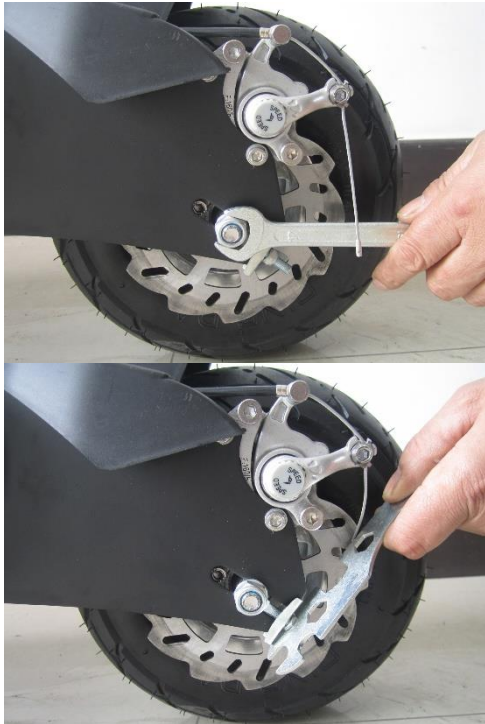
1. Gire el manillar hacia la derecha lo más que pueda para exponer la tuerca del cabezal de dirección.
2. Utilice unos alicates ajustables o una llave de boca adecuada para fijar la tuerca en el cabezal de dirección. Tenga cuidado de no tirar demasiado fuerte para evitar dañar el rodamiento.

Ajustar cadena:

La cadena también viene ajustada de fábrica. De vez en cuando puede ser necesario ajustar la cadena. Una cadena mal ajustada puede causar daños. Si la cadena está demasiado floja, puede saltar del piñón. Si la cadena está demasiado tensa, los rodamientos o el motor pueden dañarse o, en el peor de los casos, la cadena puede romperse.

¿Cómo se debe tensar la cadena?

Si la cadena está demasiado apretada, se puede escuchar un zumbido. Una cadena demasiado apretada puede romperse y desgastar más las ruedas dentadas. La cadena está correctamente tensada cuando se mueve con facilidad.



Ajustar la tensión de la cadena:

**Lösen Sie die beiden Muttern rechts und
izquierda en el semieje.**

**Con el tensor de cadena se
ajustará la Kettenspannung
eingestellt. Es ist darauf zu
achten das an beiden Spannern die gleiche
Einstellung vorgenommen wird und das Rad
gerade läuft.**

**Drehen Sie das Rad um die Einstellung zu
prüfen. Das Rad sollte sich leicht drehen lassen
und die Kette darf nie richtig stramm
sein. Abschließend ziehen Sie die Muttern
erneuert fest.**

Plan de servicio:

El cuidado y mantenimiento adecuados de su scooter es importante para garantizar que dure mucho tiempo.

Disfruta de tu scooter:

Por lo tanto, siga las instrucciones a continuación:

Limpia el exterior con un paño suave y húmedo. (NUNCA limpie con una manguera de agua, etc.)

Verifique que todas las tuercas y tornillos estén apretados.

Lubrique la cadena para asegurarse de que funcione sin problemas.

Datos técnicos:

Rendimiento del motor	1000 vatios
Velocidad máxima 45 km/h.	
Regulador	DC36V 800 vatios
Dimensión (largo, ancho, alto)	1200x620x1110mm
carga útil	120 kilos
batería	36V 12Ah
Tiempo de carga	6-8 horas
voltaje de entrada	CA110-240V
Presión de los neumáticos	36 PSI (3 barras)
Frenos delantero/trasero disco/disco	
Respaldo	30 amperios
Tipo de unidad	Cadena
estribo	Plástico ABS
plegable	SÍ
asiento	SI, removible
Peso neto	40 kilogramos